

alkè
ELECTRIC VEHICLES

ATX
R A N G E



Li
LITHIUM
POWERED
=====



ELEKTROFAHRZEUGE

LÖSUNGEN LIEFERN



ÖKOLOGISCH

CO₂-Emissionen gleich Null und keine Lärmbelästigung.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' können in geschlossenen Räumlichkeiten arbeiten sowie in verkehrsberuhigten Zonen oder dort, wo sehr strenge Umweltauflagen gelten. Die Mobilität innerhalb eines Krankenhausgeländes, in Pflegezentren, auf einem Campus der Universität, in Sportzentren, Naturschutzgebieten und Kulturstätten ist damit problemlos gewährleistet.



STRASSENTAUGLICH

Fahrzeugklasse N1 Zulassung für den Straßenverkehr in ganz Europa.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' sind immer im Mittelpunkt des Stadtlebens zu finden, denn sie sind ideal für den Gebrauch durch Kommunen, Logistikunternehmen in historischen Stadtzentren, Umweltdienstleister und Abfallabfuhr, Postdienste, Catering-Service oder als Fahrzeuge für Streetfood etc.

IMMER BEREIT

Größere Reichweiten und Non-Stop-Betrieb für kontinuierliche Schichtarbeiten.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' stehen Ihnen stets zur Seite. Ob Sie nun eine Batterie mit hoher Kapazität oder das Schnelladesystem für Lithium-Batterien oder das Schnellwechselsystem mit mehreren Batterien wählen, Sie werden keinesfalls zu Fuß laufen müssen.



LEISTUNGSSTARK

Sehr leistungsfähige Motoren und Controller.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' besitzen Motoren mit hohem Drehmoment und schrittweiser Verteilung der Leistung, ideal zur intensiven industriellen Nutzung und gleichzeitig zur Bewältigung schwieriger, unbefestigter Untergründe abseits der Strasse, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.



LEISTUNGEN
ÜBER
DER NORM

ROBUST

Entworfen für eine lange Lebensdauer.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' besitzen Komponenten und verwenden technische Lösungen, die aus dem Offroad-Sektor und dem industriellen Sektor stammen, was sie zusammen mit der generell hohen Bauqualität sowie ihrer Robustheit und Zuverlässigkeit so einzigartig macht.



HÖCHSTE
ZUVERLÄSSIGKEIT

KOMPAKT ABER ZÄH

Vielseitigkeit in konzentrierter Form.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' haben kompakte Abmessungen, die ideal sind, um auf engstem Raum (oder sogar in geschlossenen Räumen) zu arbeiten, aber gleichzeitig zeigen sie Leistungswerte über der Norm im Vergleich zu ähnlichen Fahrzeugen.

Es ist daher kein Zufall, dass sie die bevorzugte Wahl der wichtigsten Industrie-Player in Europa und darüber hinaus sind.





HUNDERTE
AUSSTATTUNGSMÖGLICHKEITEN

Entdecken Sie die für Sie passendste Ausstattungsvariante!

Alke' kann Sonderausstattungen auf Anfrage entwickeln.

Sämtliche hier vorgestellten Ausstattungen sind erhältlich für die Fahrzeuge mit:

| | |
|-----------------|-----------------|
| 2-Sitzer-Kabine | 4-Sitzer-Kabine |
| Linkslenkung | Rechtslenkung |

DR1



Ladepritsche mit abklappbaren Bordwänden

TP1



Ladepritsche als Heckkipper

TP3



Ladepritsche als Dreiseiten-Kipper

ME1



Ladepritsche mit Gitteraufsätzen

DR2



Box an Kabinenrückseite mit Pritsche und Bordwänden

ME2



Box an Kabinenrückseite mit Pritsche und Gitteraufsätze

BV1



Geschlossener Kofferaufbau mit seitlichen Schiebetüren

BV2



Geschlossener Kofferaufbau mit seitlichen Rollläden

TA1



Planenaufbau nach drei Seiten zu öffnen

TA2



Planenaufbau mit personalisierter Farbe

IS1



Geschlossener isothermer Kofferaufbau

RE1



Tiefkühlkoffer 0 +4 °C

RS1



Entfernbares hinteres Personentransportmodul

RS2



Personentransportmodul mit Sonnenschutzplane

RS3



Personentransportmodul mit Doppelbank

LH1



Leiterhalter für Dach

AM1



Erste-Hilfe-Modul

AM2



Erste-Hilfe-Modul mit Sonnenschutzplane

SN1



Schneeräumschild frontseitig

SN2



Salzstreuer heckseitig

FF1



Feuerlöschmodul mit Wasser

FF2



Feuerlöschmodul mit Schaum

WP1



Bewässerungsmodul

LS1



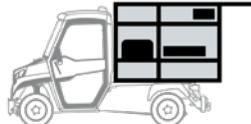
Laubsaugmodul mit Sammelbehälter

MS2



Modul Rollende Eisdielen

MS3



Modul Rollende Pizzeria

MS1



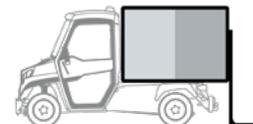
Modul Streetfood-Bar

TL1



Ladebordwand an der Pritsche mit Gitteraufsätze

TL2



Ladebordwand an geschlossenem Aufbau

CR1



Kran mit Pritsche und Bordwänden

WA1



Abfalltransportwanne

WA2



Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper

WA3



Abfalltransportwanne mit Abdeckplane

WA4



Abfalltransportwanne mit Box an Kabinenrückseite

WA5



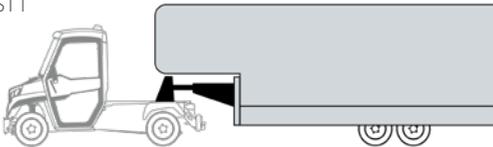
Abfalltransportwanne mit Wasserspritze auf Kabinenrückseite

CL1



Reinigungsmodul mit Wasserspritze

ST1



Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit automatischer Anhängerkupplung DIN Ø40

TW1



Anhängerkupplung für Flughäfen mit Führungsplatte hinten

ST2



Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit Anlaufscheibe mit PIN 2"

TW2



Anhängerkupplung für das frontale Ziehen von Anhängern

RL1



Rail-System für das Fortbewegen auf Schienen

FL1



Flache Ladepritsche



Personalisierte Ausstattungen

ATX
R A N G E

BEREIT FÜR
JEDEN SEKTOR

Kommunen, Krankenhäuser,
Schulen und Universitäten,
Dienstleister für Gemeinden,
Friedhöfe, Pflege von
Parks und Grünanlagen,
Abfallbeseitigungsdienste,
Dienste im Bereich Ökologie
und Umweltschutz,
öffentliche Sicherheit,
Zivilschutz, Feuerwehrdienste,
Wartungsdienste in
Stadtzentren

Industrieanlagen,
Schiffswerften,
Logistikzentren,
Sortierstellen,
Seehäfen und Flughäfen,
Umschlagzentren,
Bahnhöfe, Messegelände,
Post- und Expressdienste,
Catering-Service,
Lieferservice,
Kongresszentren,
Einkaufszentren

ÖFFENTLICHER SEKTOR

INDUSTRIE & HANDEL



BEREICH TOURISMUS

BEREICH LANDWIRTSCHAFT

Ferienanlagen,
Resorts, Ferienwohn-
und Hotelanlagen,
Golfclubs, Parkanlagen,
Campingplätze, Strandanlagen,
Kur- und Badeorte,
touristische und
archäologische Stätten,
Kulturstätten, Zoos und
Vergnügungsparks, Stadien,
Sportzentren, Skianlagen,
Erste-Hilfe-Dienste

Bauernhöfe,
Viehzuchtbetriebe,
Agrartourismus,
Reiterhöfe,
Biobauernhöfe,
Fischereizentren,
Weinberge&Winzerhöfe,
Waldpflege,
Gärtnereien&Baumschulen,
Blumenzucht, Gewächshäuser,
Landgüter, Parkpflege von
Villen und Schlössern

Die Palette an
Elektrofahrzeugen
ATX wird täglich
von den größten
Firmen in Industrie
und Tourismus
genutzt sowie
von erstklassigen
Einrichtungen in
mehr als 40 Ländern
der Welt.

Die Alke' ATX
arbeiten seit Jahren
in schwierigen
Umgebungen, wie
in den Eiswüsten
von Nordeuropa,
oder bei extremen
Temperaturen,
wie in der Sahara,
oder in anderen
schwer zugänglichen
Gebieten im Nahen
Osten und Afrika.

ATX

R A N G E

ENTDECKEN
SIE DIE
MODELLE DER
SERIE ALKE' ATX



ATX 310E



ATX 320E

Definieren Sie im Detail die Aktivitäten und die Arbeitsumgebung, die Sie mit den Fahrzeugen der Serie Alke' ATX unterstützen wollen (mit Angabe der Kabinensitze, Reichweite, Traglast, Zugkraft, Einsatz in der Stadt oder in unbefestigtem Gelände, Laderaumkonfiguration etc.) und wählen Sie dann das Modell, das für die Aufgabe am geeignetsten ist.

KG

EINSATZ IM STRASSENVERKEHR
Traglast max. **620 kg**
Zugkraft max. **1.200 kg**

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE
Traglast max. **620 kg**
Zugkraft max. **2.000 kg**



Ladefläche
130x123 cm



Reichweite
max.
75 km

Geeignet für Arbeiten auf engem Raum

Es ist das kürzeste Modell der ATX-Reihe und daher am besten geeignet für das Arbeiten auf engstem Raum, wo Wendigkeit und kleine Lenkradien gefragt sind. Dieses Fahrzeug findet sich in den Gassen historischer Stadtzentren gut zurecht, wie auch in Lagern, Gewächshäusern, in den Untergeschossen großer Kliniken und Museen oder auf Gutshöfen in hügeliger Umgebung, wo die Strassen enge Kurven haben. In der Konfiguration mit offener Ladefläche besitzt er eine Nutzfläche von 130x123 cm.



KG

EINSATZ IM STRASSENVERKEHR
Traglast max. **610 kg**
Zugkraft max. **1.200 kg**

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE
Traglast max. **610 kg**
Zugkraft max. **2.000 kg**



Ladefläche
180x123 cm



Reichweite
max.
75 km

Ideal für die Stadt und den Tourismussektor

Es ist das leichteste Modell unter den ATX-Fahrzeugen mit einer mittelgroßen Ladefläche von 180x123 cm und daher besonders für den städtischen Bereich, für Lieferungen bis vor die Haustür, Catering-Service, Abfallsammlung geeignet oder um Berufsgruppen zu unterstützen, die sich mit Ihren Ausrüstungen und Materialien in verkehrsberuhigten Zonen bewegen müssen. Es ist auch die perfekte Wahl für Campingplätze, Resorts und andere touristische Einrichtungen.



**KG****EINSATZ IM STRASSENVERKEHR**

Traglast max.
1.575 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE

Traglast max.
1.575 kg
Zugkraft max.
4.500 kg

Das Spitzenmodell für den Offroad-Bereich

Die beste Wahl, was Wendigkeit und Leistung angeht, ideal für Offroad-Anwendungen auch auf schwierigem Untergrund, wie Sand, Schnee und Eis. Daher findet dieses Modell oft Einsatz in touristischen Anlagen an der Küste oder in Urlaubsorten in den Bergen. Im industriellen Bereich wird es auf Flughäfen und Bahnhöfen gern für logistische Zwecke genutzt, um die Gepäckwagen zu bewegen und bis zu 4.500 kg schwere Anhänger zu ziehen.



Ladefläche
180x123 cm
200x140 cm



Reichweite max.
75 km

**KG****EINSATZ IM STRASSENVERKEHR**

Traglast max.
1.630 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE

Traglast max.
1.630 kg
Zugkraft max.
4.500 kg

Für die intensive Nutzung in der Industrie, auch rund um die Uhr

Es ist das Top-Modell, das maximale Flexibilität bei der Auswahl der Batterien garantiert, wobei man sich entweder auf die Lithium-Lösungen mit Schnellladung verlassen kann oder auf die Systeme mit mehreren schnell wechselbaren Batterien. Kann Doppel- oder Dreifachschichten fahren. Die bedeutendsten Firmen der Automobil- und Luftfahrtindustrie in Europa bevorzugen diese Fahrzeuge innerhalb ihrer Betriebsgelände.



Ladefläche
180x123 cm
200x140 cm



Reichweite max.
150 km

**KG****EINSATZ IM STRASSENVERKEHR**

Traglast max.
1.510 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE

Traglast max.
1.510 kg
Zugkraft max.
4.000 kg

Viersitzer mit Strassenzulassung

Hierbei handelt es sich um die Versionen der Modelle 230E und 240E mit Doppelkabine, die das Befördern eines Arbeitsteams von vier Personen auch auf den öffentlichen Strassen ermöglicht. Dank dieser Charakteristik kann die Anzahl der in dem jeweiligen Bereich eingesetzten Fahrzeuge reduziert werden, was bei gleichzeitig höherer Traglast und Zugkraft für nicht unerhebliche Einsparungen sorgt.



Ladefläche
180x123 cm
200x140 cm



Reichweite max.
145 km



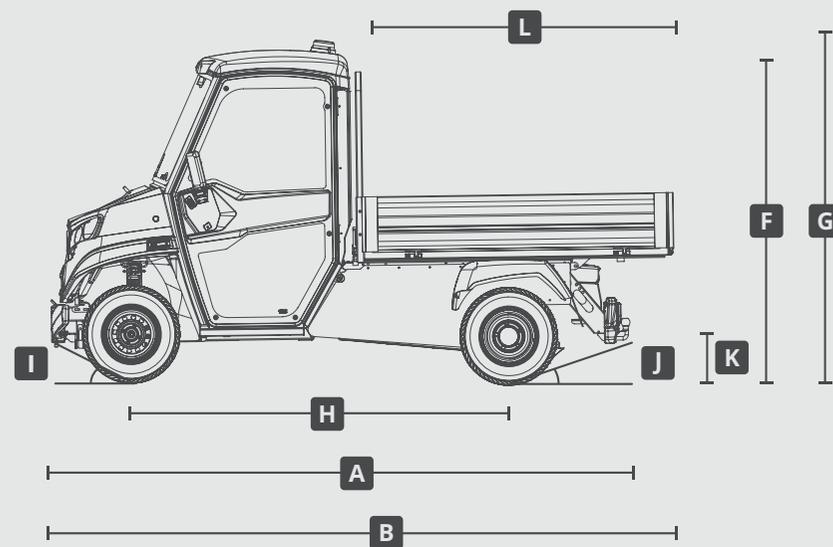
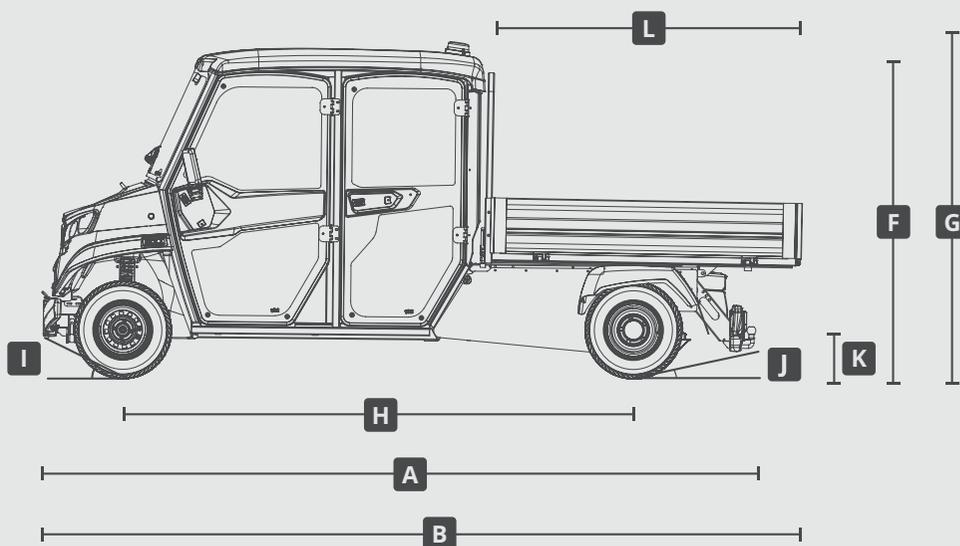
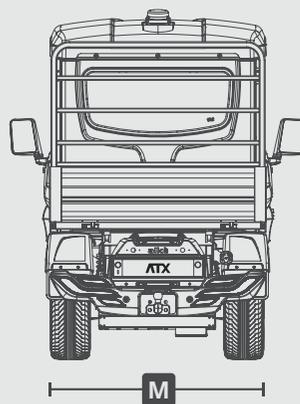
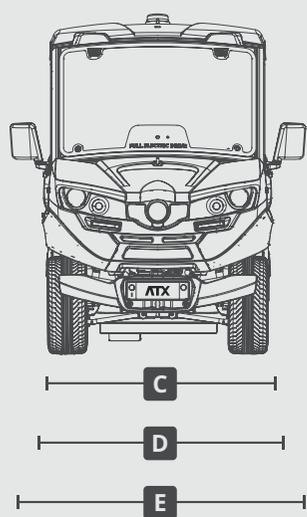
ATX

R A N G E



TECHNISCHE
DATEN

Die Elektrofahrzeuge der Serie ATX bieten 5 verschiedene Radstände, Links- und Rechtslenkung, Kabinen mit 2 und 4 Sitzen, 3 verschiedene Größen bei der Ladepritsche mit der Möglichkeit zur Fertigung personalisierter Varianten auf Anfrage.



| | | 310 | 320 | 330 | | | 340 | | | | Gewichte [kg] | |
|--|--------------------------|--------|-------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|
| | | E | E | E | ED | EH | EDH | E | ED | EH | | EDH |
| ZULASSUNG \| KABINENSITZE | | | | | | | | | | | | |
| EU-Straßenzulassung | | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | |
| Kabinenplätze | | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | |
| Rechtslenkung | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 0,0 |
| LEISTUNGSMERKMALE | | | | | | | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 44 | 44 | 44 | 44 | 35 | 35 | 44 | 44 | 35 | 35 | |
| Maximale Steigfähigkeit (mit der leistungsstärksten Batterie) | [%] | 30 | 30 | 32 | 27 | 35 | 30 | 30 | 25 | 35 | 30 | |
| Maximale Reichweite (R101-Test mit 10kWh-Batterie im SPORT-Modus: 74 km) | Blei-Säure 10 kWh | [km] | 75 | 75 | 70 | 65 | 75 | 70 | | | | |
| | Blei-Säure 14,4 kWh | [km] | | | | | | 90 | 85 | 100 | 95 | |
| | Gel 8,7 kWh | [km] | 60 | 60 | 60 | 55 | 60 | 55 | | | | |
| | Gel 13,2 kWh | [km] | | | | | | 80 | 75 | 80 | 75 | |
| | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | [km] | | | | | | 80 | 75 | 80 | 75 | |
| | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | [km] | | | | | | 150 | 145 | 150 | 145 | |
| MASSE | | | | | | | | | | | | |
| A Länge Version Chassis | [mm] | 2.860 | 3.220 | 3.220 | 3.980 | 3.220 | 3.980 | 3.220 | 3.980 | 3.220 | 3.980 | |
| B Länge Version mit Ladepritsche | [mm] | 3.030 | 3.530 | 3.530 ⁽¹⁾ | 4.290 ⁽¹⁾ | |
| C Breite Fahrzeugkabine (ohne Spiegel) | [mm] | 1.215 | 1.215 | 1.215 | 1.215 | 1.215 | 1.215 | 1.215 | 1.215 | 1.215 | 1.215 | |
| D Breite Fahrzeugkabine (mit eingeklappten Aussenspiegeln) | [mm] | 1.380 | 1.380 | 1.380 | 1.380 | 1.380 | 1.380 | 1.380 | 1.380 | 1.380 | 1.380 | |
| E Breite Fahrzeugkabine (mit ausgeklappten Aussenspiegeln) | [mm] | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | 1.650 | |
| F Kabinenhöhe (mit Standardreifen) | [mm] | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 | 1.890 | |
| G Fahrzeughöhe mit Rundumleuchte (mit Standardreifen) | [mm] | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | 1.980 | |
| H Radstand | [mm] | 1.850 | 2.130 | 2.130 ⁽¹⁾ | 2.890 ⁽¹⁾ | |
| I Anstellwinkel vorne | [°] | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| J Heckwinkel | [°] | 16 | 13 | 13 ⁽¹⁾ | 10 ⁽¹⁾ | 13 ⁽¹⁾ | 10 ⁽¹⁾ | 12 ⁽¹⁾ | 9 ⁽¹⁾ | 12 ⁽¹⁾ | 9 ⁽¹⁾ | |
| K Abstand der Hinterachse vom Boden | [mm] | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | |
| L Maximal nutzbare Länge der Ladefläche | [mm] | 1.400 | 1.800 | 1.800 ⁽¹⁾ | |
| M Maximal nutzbare Breite der Ladefläche | [mm] | 1.400 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | |
| GEWICHTE \| TRAGLAST UND ZUGKRAFT | | | | | | | | | | | | |
| PVV \| Gewicht des unbeladenen Fahrzeugs mit Batterien (ohne Aufbauten) | [kg] | 890 | 900 | 930 | 1.050 | 935 | 1.055 | | | | | |
| | Blei-Säure 10 kWh | [kg] | | | | | | 1.170 | 1.290 | 1.175 | 1.295 | |
| | Blei-Säure 14,4 kWh | [kg] | | | | | | | | | | |
| | Gel 8,7 kWh | [kg] | 890 | 900 | 930 | 1.050 | 935 | 1.055 | | | | |
| | Gel 13,2 kWh | [kg] | | | | | | 1.170 | 1.290 | 1.175 | 1.295 | |
| | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | [kg] | | | | | | 875 | 995 | 880 | 1000 | |
| | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | [kg] | | | | | | 965 | 1085 | 970 | 1.090 | |
| PTT \| Gewicht des vollbeladenen Fahrzeugs | [kg] | 1.510 | 1.510 | 2.150 | 2.150 | 2.510 | 2.510 | 2.150 | 2.150 | 2.510 | 2.510 | |
| PTC \| Gesamtgewicht in der Kombination vollbeladenes Fahrzeug + Anhänger | [kg] | 2.500 | 2.500 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | |
| Max. Anhängelast (auf der Straße \| gebremster Anhänger) | [kg] | 1.200 | 1.200 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | |
| Max. Zugbelastung | [N] | 2.800 | 2.800 | 5.230 | 5.230 | 6.500 | 6.500 | 5.230 | 5.230 | 6.500 | 6.500 | |
| Max. Anhängelast (nicht auf der Straße \| gebremster Anhänger) | [kg] | 2.000 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 4.500 | 4.000 | 3.000 | 3.000 | 4.500 | 4.000 | |
| Pmax \| max. Traglast mit Chassis (= PTT - PVV) | [kg] | 620 | 610 | 1.220 | 1.100 | 1.575 | 1.455 | | | | | |
| | Blei-Säure 10 kWh | [kg] | | | | | | 980 | 860 | 1.335 | 1.215 | |
| | Blei-Säure 14,4 kWh | [kg] | | | | | | | | | | |
| | Gel 8,7 kWh | [kg] | 620 | 610 | 1.220 | 1.100 | 1.575 | 1.455 | | | | |
| | Gel 13,2 kWh | [kg] | | | | | | 980 | 860 | 1.335 | 1.215 | |
| | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | [kg] | | | | | | 1.275 | 1.155 | 1.630 | 1.510 | |
| | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | [kg] | | | | | | 1.185 | 1.065 | 1.540 | 1.420 | |
| MOTOR \| CONTROLLER | | | | | | | | | | | | |
| Drehstrom-Asynchronmotor 48V (Induktionsmotor) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Maximale Motorleistung | [kW] | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | |
| Maximales Motordrehmoment | [Nm] | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | |
| Steuerelektronik CURTIS 48V | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Fahrmodi (ECO und SPORT) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Hilfskühlsystem für Motor / Controller | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 2,0 |



| | 310 | 320 | 330 | | | | 340 | | | | Gewichte [kg] | |
|---|--------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | E | E | E | ED | EH | EDH | E | ED | EH | EDH | | |
| GETRIEBE | | | | | | | | | | | | |
| Antrieb mit elektronischer Geschwindigkeitsregelung | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Hinterradantrieb | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Differentialblock Heavy Duty | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| AUFHÄNGUNGEN | | | | | | | | | | | | |
| MacPherson-Einzelradaufhängung | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Hinterradaufhängung mit De-Dion-Achse und Stabilisator | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| BREMSEN | | | | | | | | | | | | |
| Vorne hydraulische Scheibenbremsen und hinten hydraulische Trommelbremsen | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Hydraulische Trommelbremsen mit mechanischer Servobremse hinten | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Feststellbremse | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Rekuperative Motorbremse (mit Energierückgewinnung) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| LENKUNG | | | | | | | | | | | | |
| Zahnstangenlenkung | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Elektrische Servolenkung (EPS) | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 7.0 | |
| Kleinster Wenderadius \| innen | [mm] | 2.300 | 2.600 | 2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾ | 4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾ | |
| KARROSSERIE \| FAHRGESTELL | | | | | | | | | | | | |
| Weisse Karosserie | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Personalisierte Farbe der Karosserie | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 0.0 | |
| Fahrgestell aus Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung und Pulverbeschichtung | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Stoßfänger aus schlagfestem Polyethylen vorne und hinten | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| SICHERHEIT | | | | | | | | | | | | |
| Dreipunkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer/Insassen | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Anwesenheitssensor und Wegfahrsperrung am Fahrersitz | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Lenkradsperre mit Schlüssel | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Hupe / Akustiksignal für Rückwärtsgang | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Vorwärtssignalton aktivierbar am Armaturenbrett | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | | |
| Safety Switch in Kabine für Antriebsbatterien 48V | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Safety Switch in Kabine für Hilfsbatterien 12V | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Reifenreparaturset | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| LEUCHTEN | | | | | | | | | | | | |
| Front- und Heckleuchten in Straßenausführung | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| LED Rücklichter | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Nebelschlussleuchte und LED-Rückfahrcheinwerfer | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Tagfahrlicht LED | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Orange Rundumleuchte (LED) am Kabinendach | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 2.0 | |
| Blaue Rundumleuchte (LED) am Kabinendach | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 2.0 | |
| KABINE \| KOMFORT | | | | | | | | | | | | |
| zeitgesteuerte beheizte Windschutzscheibe | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Elektroheizung | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 7.0 | |
| Webasto-Standheizung (als Alternative zur Elektroheizung) | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 13.0 | |
| Klimaanlage | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 25.0 | |
| Verstellbare Sitze | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Vordere Türen | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Vordere Türen mit Schiebefenster | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 0.0 | |
| Hintere Türen | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Schutzkäfig für vordere Türen | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 6.5 | |
| Armlehnen | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 3.5 | |
| Kopfstützen für Sitze | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Rücksitz-Bank (anstelle von Einzelsitzen) | • | • | • | ! | • | ! | • | ! | • | ! | + 22.0 | |
| Kabinenbeleuchtung | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Autoradio AM / FM mit USB und Bluetooth | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | | |
| Auto-Audiosystem AM / FM / DAB / DAB + mit USB und Bluetooth | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | | |
| Heck-Lautsprecher für 4-Sitzer-Modelle | • | • | • | Δ | • | Δ | • | Δ | • | Δ | | |

| | | 310 | 320 | 330 | | | 340 | | | | Gewichte [kg] | |
|---|----------------------------|-----|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|
| | | E | E | E | ED | EH | EDH | E | ED | EH | | EDH |
| nach vorne zu öffnende Frontscheibe | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| zentrale Türschlösser mit Fernbedienung | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ |
| Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| ARMATURENBREIT | | | | | | | | | | | | |
| Wahlschalter für ECO / SPORT-Modus | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Steckdose 12V 10A | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Tachometer (km/h / mph) | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Kilometerstandsanzeige | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Anzeiger | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Status des Ladegeräts | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Batteriekapazität | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Motortemperatur | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Inverter-Temperatur | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Inverter-Fehler | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Vom Inverter gelieferter Strom | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Armaturenbrett mit LCD-Farbdisplay | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Warnlichter | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Blinker | . | . | Türen verriegeln | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Ladefläche angehoben | . | . | beheizbare Frontscheibe | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Abblendlicht | . | . | Scheinwerfer | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Elektrisches Lüftergebläse | . | . | elektrisch unterstützte Lenkung | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Warnleuchte | . | . | Batterie bei Ladezustand | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Vorwärtsgang | . | . | Rückwärtsgang | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Notfall-Beleuchtung | . | . | Aux 1 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | . | . | Aux 2 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| BATTERIEN | | | | | | | | | | | | |
| Typ | | | | Blei-Säure 10 kWh | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Blei-Säure 14.4 kWh | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | | | | Gel 8.7 kWh | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ |
| | | | | Gel 13.2 kWh | | | | | Δ | Δ | Δ | Δ |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | | | | | Δ | Δ | Δ | Δ |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | | | | | Δ | Δ | Δ | Δ |
| Anzahl der Batteriezellen | | | | Blei-Säure 10 kWh | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V |
| | | | | Blei-Säure 14.4 kWh | | | | | 24x2V | 24x2V | 24x2V | 24x2V |
| | | | | Gel 8.7 kWh | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V | 8x6V |
| | | | | Gel 13.2 kWh | | | | | 24x2V | 24x2V | 24x2V | 24x2V |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | | | | | 1x48V | 1x48V | 1x48V | 1x48V |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | | | | | 1x48V | 1x48V | 1x48V | 1x48V |
| Geschätzte Lebensdauer der Batterien | | | | Blei-Säure 10 kWh [Zyklen] | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| | | | | Blei-Säure 14.4 kWh [Zyklen] | | | | | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| | | | | Gel 8.7 kWh [Zyklen] | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | | | | Gel 13.2 kWh [Zyklen] | | | | | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 10 kWh [Zyklen] | | | | | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 20 kWh [Zyklen] | | | | | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Ungefähre Ladezeit | | | | Blei-Säure 10 kWh [St.] | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | | | Blei-Säure 14.4 kWh [St.] | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | | | | Gel 8.7 kWh [St.] | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | | | | Gel 13.2 kWh [St.] | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 10 kWh [St.] | | | | | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 20 kWh [St.] | | | | | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 10 kWh mit Schnellladung [St.] | | | | | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| | | | | Lithium (LiFePO4) 20 kWh mit Schnellladung [St.] | | | | | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 |
| Verbrauch für volle Aufladung | | | | Blei-Säure 10 kWh [kWh] | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | | | | Blei-Säure 14.4 kWh [kWh] | | | | | 13 | 13 | 13 | 13 |
| | | | | Gel 8.7 kWh [kWh] | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |

| | | 310 | 320 | 330 | | | 340 | | | | Gewichte [kg] | |
|---|-----------------------------------|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| | | E | E | E | ED | EH | EDH | E | ED | EH | | EDH |
| | Gel 13,2 kWh [kWh] | | | | | | | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| | Lithium (LiFePO4) 10 kWh [kWh] | | | | | | | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | |
| | Lithium (LiFePO4) 20 kWh [kWh] | | | | | | | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | |
| 12V-Hilfsbatterie für Zusatzvorrichtungen | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Batterieladegerät im Fahrzeug (PFC aktiv) | (Versorgung mit 230V 16A 50-60Hz) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Externes Batterie-Schnellladegerät (nur für Lithium) | (Versorgung mit 380V 16A 50-60Hz) | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | (ext.) +15,0 |
| Herausnehmbares Batteriepack | Blei-Säure 14,4 kWh | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Gel 13,2 kWh | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Nachfüllen der Batterien | Blei-Säure 10 kWh | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 0,0 |
| | Blei-Säure 14,4 kWh | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 0,0 |
| KONFIGURATIONEN UND ZUBEHÖR FÜR LADEFLÄCHE | | | | | | | | | | | | |
| Ladepritsche mit manueller Hebevorrichtung und abklappbaren Bordwänden aus Aluminium H30 cm | 130 x 123 cm | Δ | | | | | | | | | | + 105,0 |
| | 180 x 123 cm | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 130,0 |
| | 200 x 140 cm | | | Δ ⁽²⁾ | + 160,0 |
| Plattform für Sonderausstattungen | 130 x 123 cm | Δ | | | | | | | | | | + 80,0 |
| | 180 x 123 cm | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 90,0 |
| | 200 x 140 cm | | | Δ ⁽²⁾ | + 120,0 |
| Gitteraufsätze aus Metall mit Netz H55 cm und Heckklappe | für Ladepritsche 130 x 123 cm | Δ | | | | | | | | | | + 25,0 |
| | für Ladepritsche 180 x 123 cm | | Δ | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ ⁽¹⁾ | + 29,0 |
| | für Ladepritsche 200 x 140 cm |  |  | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ ⁽²⁾ | + 30,0 |
| Bordwandaufsätze aus Metall COMBI 150x123 cm H55 mit rückseitiger Öffnung | | | | Δ ⁽²⁾ | + 30,0 |
| Elektrohydraulische Heckklippung für Ladepritsche mit Bordwänden | für Ladepritsche 130 x 123 cm | Δ | | | | | | | | | | + 14,0 |
| | für Ladepritsche 150 x 123 cm | | | Δ ⁽²⁾ | |
| | für Ladepritsche 180 x 123 cm | | Δ | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ ⁽¹⁾ | + 15,0 |
| | für Ladepritsche 200 x 140 cm |  |  | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ ⁽²⁾ | + 15,0 |
| Ladepritsche 180 x 123 cm mit Dreiseiten-Kippung und abklappbaren Bordwänden H30 cm | | | | Δ ⁽¹⁾ | + 190,0 |
| Planenaufbau mit Spriegel H108 cm von 3 Seiten zu öffnen für Ladepritsche mit Bordwänden | für Ladepritsche 130 x 123 cm | Δ | | | | | | | | | | + 25,0 |
| Planenaufbau mit Spriegel H108 cm von 3 Seiten zu öffnen für Ladepritsche mit Bordwänden | für Ladepritsche 180 x 123 cm | | Δ | Δ ⁽²⁾ | + 30,0 |
| Planenaufbau mit Spriegel H115 cm von 3 Seiten zu öffnen für Ladepritsche mit Bordwänden | für Ladepritsche 200 x 140 cm |  |  | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ ⁽²⁾ | + 35,0 |
| Individuelle Farbe für Planenaufbau | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 0,0 |
| Gerüst H110 für Pritsche mit Bordwänden COMBI 150 x 123 cm | | | | Δ ⁽²⁾ | + 35,0 |
| Entfernbares Personentransportmodul mit 2 Sitzen und Fußstütze sowie Sicherheitsgurten | | | ! | ! ⁽¹⁾ | + 45,0 |
| Planenaufbau mit Spriegel H105 cm Dach/Heckwand für Personentransportmodul | | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 30,0 |
| Erste-Hilfe-Modul (Version für Krankentransport) mit Wirbelsäulenbrett und Arbeitsplatz/Arztkoffer | | | ! | ! ⁽¹⁾ | + 75,0 |
| Sonnenschutzplane für Erste-Hilfe-Modul | | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 20,0 |
| Kofferaufbau 180 X 125 cm H122 cm mit Schiebetüren an den Seiten (2 pro Seite) | 180 x 123 cm | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 130,0 |
| Kofferaufbau 200 X 140 cm H132 cm mit Schiebetüren an den Seiten (2 pro Seite) | 200 x 140 cm | | | Δ ⁽²⁾ | + 170,0 |
| Geschlossene Box H122 180 X 125 cm mit seitlichen Rollläden | | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 150,0 |
| Geschlossene Box H132 200 X 140 cm mit seitlichen Rollläden | | | | Δ ⁽²⁾ | + 180,0 |
| Set mit 2 Regalen für Kofferaufbauten mit Schiebetüren (jedes Regal deckt die Hälfte der Tiefe ab) | 180 x 125 cm | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 8,0 |
| | 200 x 140 cm |  |  | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ^{(2)} | Δ ⁽²⁾ | + 12,0 |
| Ladepritsche COMBI 150 x 123 cm aufklappbaren Bordwänden H30 | | | | Δ ⁽²⁾ | |
| Kasten hinter Fahrerhaus COMBI 45 x 125 cm H110 cm mit Seitentüren, Schloss und Innenfach | | | | Δ ⁽²⁾ | |
| Mültransportwanne COMBI Version mit Ladefähigkeit 1,7 m3 | | | | Δ ⁽²⁾ | |
| Gruppe zum Spritzen mit 600 Liter Tank | | | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 140,0 |
| Hochdruckreiniger COMBI mit 210 l-Behälter und 20 m-Strahlrohr | | | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | |
| Ladebordwand hinten an der Ladepritsche 200 x 140 cm mit Bordwänden/seitlichen Gitteraufsätze H30 cm + H55 cm | | | | | | Δ ⁽²⁾ | Δ ⁽²⁾ | | | Δ ⁽²⁾ | Δ ⁽²⁾ | + 370,0 |
| Ladebordwand hinten am Kofferaufbau 200 x 140 cm H170 cm | | | | | | Δ ⁽²⁾ | Δ ⁽²⁾ | | | Δ ⁽²⁾ | Δ ⁽²⁾ | + 390,0 |
| Isothermer Kofferaufbau H122 cm | 180 x 124 cm | | Δ | Δ ⁽¹⁾ | + 120,0 |
| Isothermer Kofferaufbau H132 cm | 200 x 140 cm | | | Δ ⁽²⁾ | + 140,0 |
| Tiefkühlkoffer 0-4°C mit Hecktür und Seitentür | 180 x 124 cm | | | Δ ⁽¹⁾ | + 220,0 |
| | 200 x 140 cm | | | Δ ⁽²⁾ | + 250,0 |

| | 310 | 320 | 330 | | | | 340 | | | | Gewichte [kg] |
|--|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | E | E | E | ED | EH | EDH | E | ED | EH | EDH | |
| Abfalltransportwanne | | Δ | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ ⁽¹⁾ | + 200,0 |
| Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper | | | Δ ⁽¹⁾ | + 280,0 |
| Abdeckplane für Abfalltransportwanne | | Δ | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ^{(1)} | Δ ⁽¹⁾ | + 15,0 |
| Kehrbesen- und Kehrschaufelhalter-Set für Fahrzeug mit Mülltransportwanne | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 8,0 |
| Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit automatischer Anhängerkupplung DIN Ø40 | | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 60,0 |
| Hinterer Bedientafel zum An-/Abkoppeln der Anhänger | | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 4,0 |
| Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit Anlaufscheibe mit PIN 2" | | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 100,0 |
| ZUBEHÖR VORNE / HINTEN | | | | | | | | | | | |
| Anhängerkupplung mit Bolzen vorne | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Anhängerkupplung mit K50-Kugelkopf hinten | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Anhängerkupplung mit Kugelkopf & Bolzen hinten (als Alternative zur Kugelkopfkupplung hinten) | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 3,5 |
| Automatische hintere Anhängerkupplung DIN 40 | | | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 15,0 |
| Frontschutzbügel (Bull-Bar) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 13-poliger heckseitiger Steckverbinder | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Bausatz für hydraulisches Schneeschild | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 10,0 |
| Schneeschild | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | + 82,0 |
| Elektrischer Salzstreuer | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 50,0 |
| Antischlinger-Set | | | | | | | | | Δ | Δ | + 5,0 |
| Hydraulikbausatz heckseitig | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | + 4,0 |
| BEREIFUNG | | | | | | | | | | | |
| Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/65 R14) | • | • | | | | | | | | | |
| Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/70 R14) | | | • | • | | | • | • | | | |
| Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/75 R14) | | | | | • | • | | | • | • | |
| Niederquerschnittsreifen (vorne und hinten: 225/55 R12) | | | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Turf-Reifen (vorne und hinten: 23x8.50-12 6PR) | ! | ! | | | | | | | | | |
| Turf-Reifen (vorne: 23x8.50-12 6PR, hinten 23x10.50-12 8PR) | | | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | |
| Ackerstollen-Bereifung (vorne und hinten: 23x8.50-12 6PR) | ! | ! | | | | | | | | | |
| Ackerstollen-Bereifung (vorne: 23x8.50-12 6PR, hinten: 23x10.50-12 8PR) | | | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | ! | |
| Ersatzreifen (separat geliefert) | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | Δ | (ext.) +18,0 |

Hinweise **Höchstgeschwindigkeit:** Richtwert, auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Einsatzbedingungen im SPORT-Modus ermittelt. **Maximales Steigvermögen:** Ist ein Richtwert. Es wurde bei dem Fahrzeug ohne Last unter idealen Einsatzbedingungen bei nicht ständigen Steigungen ermittelt. **Max. Reichweite:** Richtwert, auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Einsatzbedingungen im ÖKO-Modus, bei vorausschauendem und energiesparendem Fahrstil, Geschwindigkeit nicht über 60 % der Höchstgeschwindigkeit und nicht dauerhaftem Einsatz (Batterieentladung in 5 Stunden) ermittelt. **Geschätzte Lebensdauer der Batterien:** Richtwert, basierend auf Informationen, die dem Hersteller zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Broschüre zur Verfügung standen. **Max. Zugkraft:** Unter optimalen Einsatzbedingungen berechnet, Anhänger müssen mit Auflaufbremsen ausgestattet sein und den gesetzlichen Vorschriften entsprechen, die vertikale Belastung der Anhängerkupplung darf max. 120 kg betragen. **Die in diesem Katalog aufgeführten technischen Angaben** (wie Leistung, Reichweite, Abmessungen usw.) hängen oder können abhängig sein von Temperatur, Gelände, Fahrstil, Zubehör, Last oder Fahrzeugeinsatz. Die angegebenen Daten beziehen sich in der Regel auf einen Einsatz auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Bedingungen, das heißt Fahrzeug ohne Last in der Basisausführung mit leichteren Batterien, ebener, asphaltierter Straßenbelag, Außentemperatur 25°C, vollkommen aufgeladenen Batterien, ausgeschalteten elektronischen Geräten an Bord und ohne darüber hinausgehenden, von zusätzlichen Verbrauchern ausgehendem Energiebedarf. **Technische Daten,** Entwurf und Leistung der in diesem Katalog aufgeführten Produkte dienen als Anhaltspunkt und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.



Heutzutage ist es bei der professionellen Mobilität nicht nur wichtig, einfach nur das richtige Transportfahrzeug zu bestimmen, sondern dabei Produkte zu finden, die auch in der Lage sind, komplexe Probleme zu lösen.

Stetig müssen die Fahrzeuge, die uns bei unseren Arbeiten unterstützen, den immer strengeren Umweltbestimmungen entsprechen, sowohl in Hinblick auf die CO₂-Emissionen, als auch auf die Geräuschemissionen.



Wir sind immer mehr auf der Suche nach Fahrzeugen, die mit speziellen Geräten und Konfigurationen ausgestattet sind, um spezifische Aktivitäten schnell und effizient durchzuführen.

Fahrzeuge, die Fahrkomfort bieten, aber auch in der Lage sind, ganztägig unter widrigen klimatischen Bedingungen zu arbeiten.

Vielleicht Fahrzeuge, die mit Cloud-Plattformen des Flottenmanagements verbunden und mit Überwachungsinstrumenten ausgerüstet sind, die potentielle Störungen voraussehen können oder deren Behebung in kürzester Zeit ermöglichen.

Die Alke' ATX können das bieten und noch viel mehr.



ATX
R A N G E



Mit über 25 Jahren Erfahrung und Tausenden von Fahrzeugen am Markt ist Alkè' ein Hauptakteur auf internationaler Ebene im Bereich der Elektrofahrzeuge für den Stadtverkehr und die Industrie. Das Unternehmen ist im oberen Marktsegment angesiedelt, was die Qualität und Leistung

seiner Produkte widerspiegelt und bis heute wurden sie in mehr als 40 Länder der Welt verkauft, womit sie sämtliche Kontinente abdecken. Zu seinen Kunden zählt Alkè große Namen der Industrie, bedeutende Institutionen und repräsentative Locations.

25

25 Jahre Erfahrung



Hauptakteur im Bereich Elektrofahrzeuge



Händler in über 40 Ländern



Tausende von weltweit verkauften Fahrzeugen



Emissionsfreie Elektrofahrzeuge



Qualität, Innovation, Leistung



100% made in Italy



Via Cile, 5
35127 Padua | Italien



+39 049 761208



info@alke.com

www

www.alke.com



ISO 9001:2015- BN17607/17301
ISO 14001:2015- BN17607/17302
OHSAS 18001:2007- BN17607/17303

Technische Daten, Entwurf und Leistung der in diesem Katalog aufgeführten Produkte dienen als Anhaltspunkt und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

© 2018 Alkè

Rev. 180928